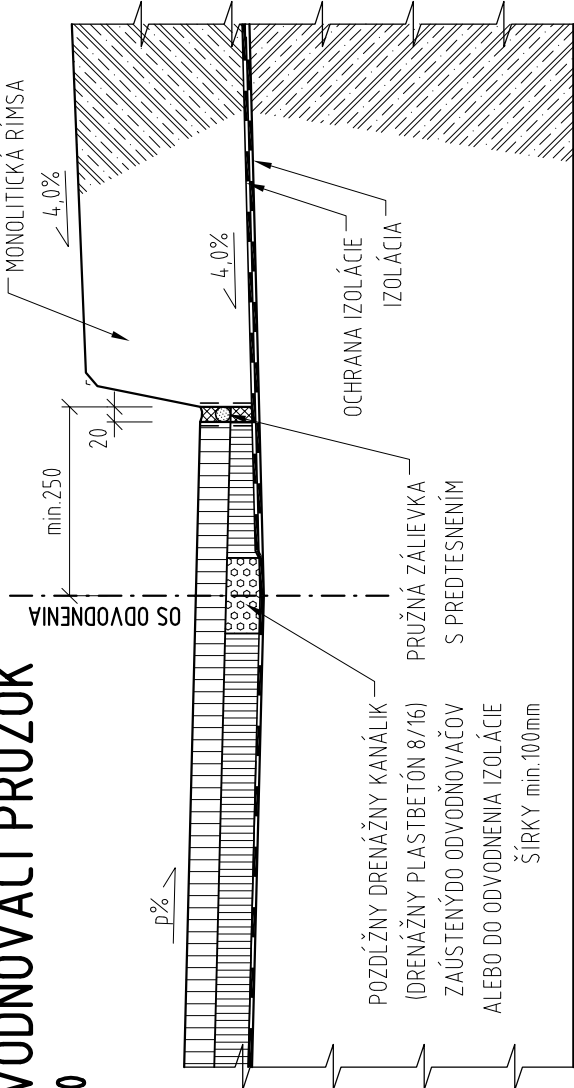


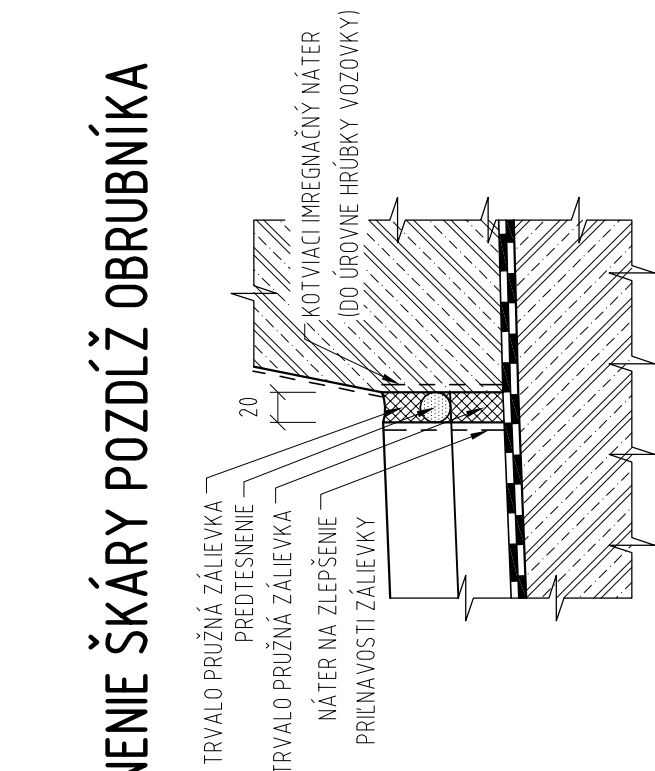
ODVODŇOVACÍ PRŮŽOK

M 1:10



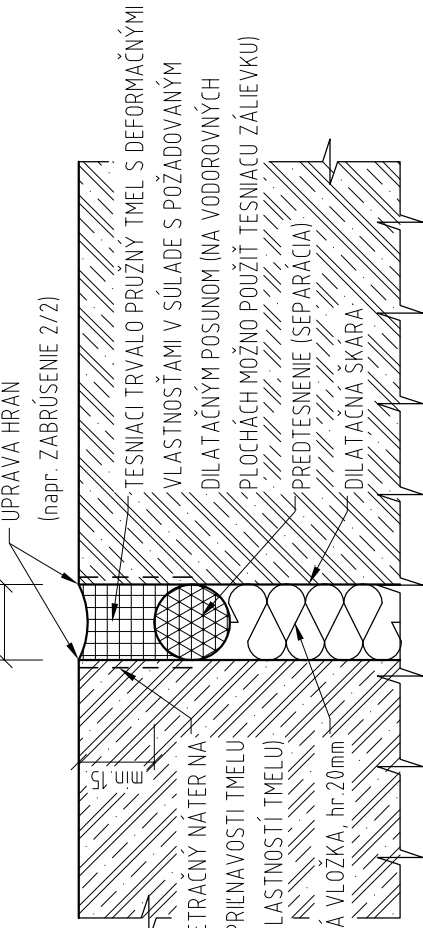
TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA

M 1:5



TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

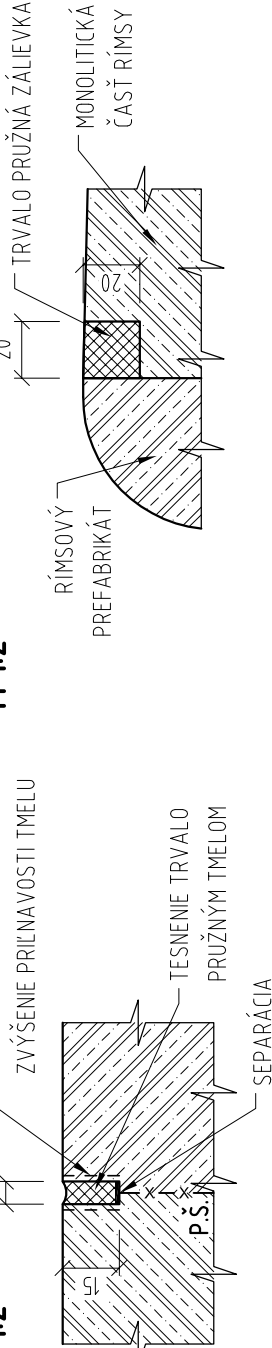
M 1:2



TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU

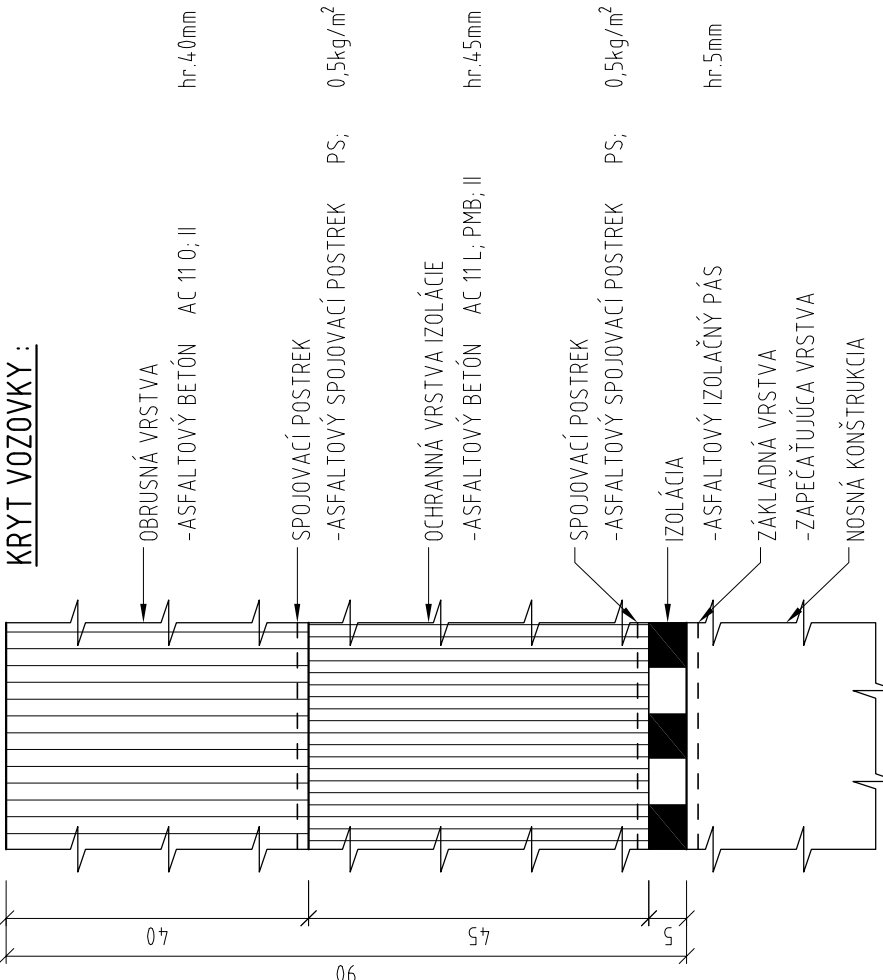
ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



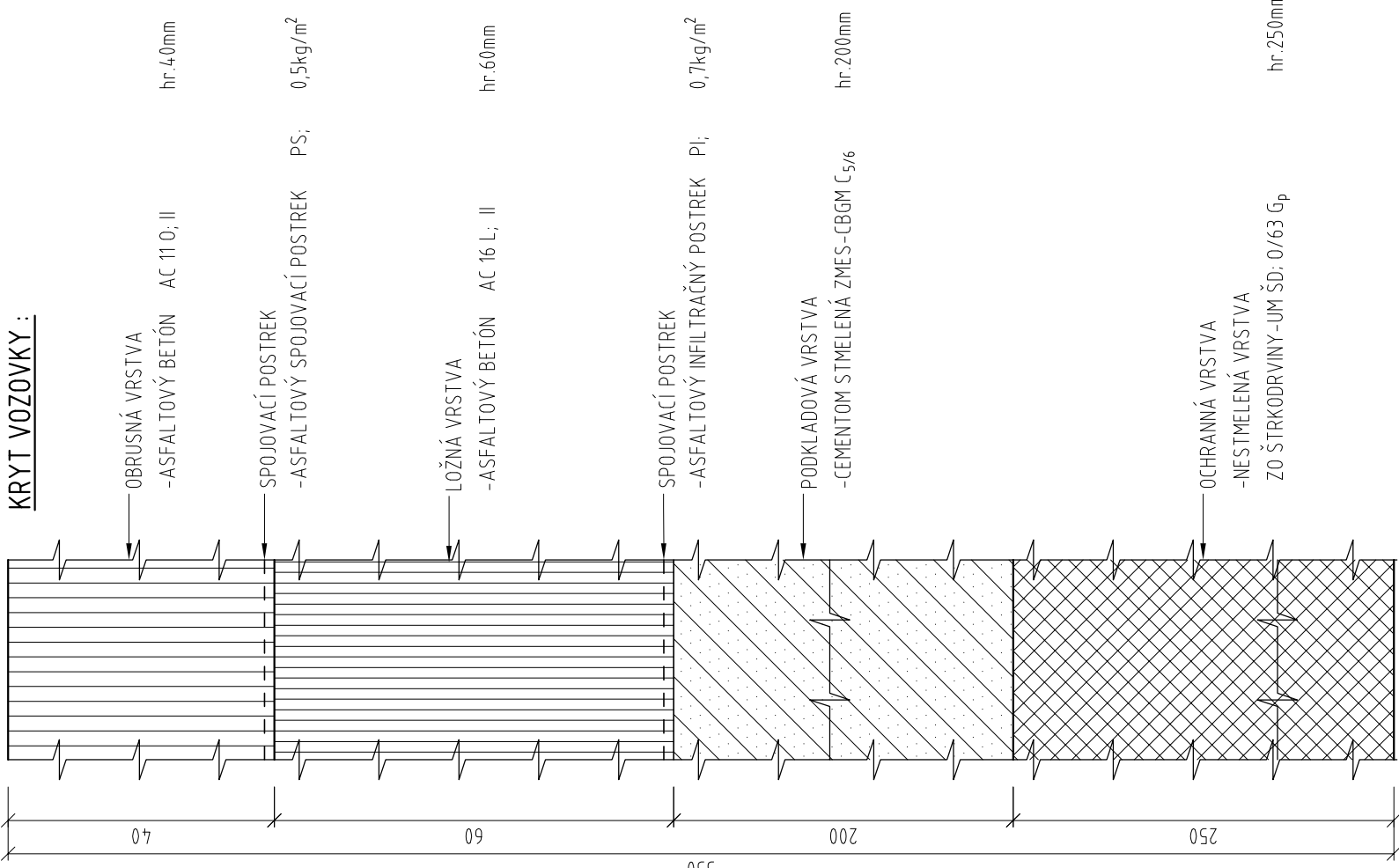
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr. 90mm

M 1:1



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0.2 - Dmax 16 S3
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0.4 - Dmax 22 S3
NOVODOBUDOVANÉ KRÍDLO	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0.2 - Dmax 16 S3 (P)
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 12/15 X0 (SK)-CI 1.0 - Dmax 25 S3
PODKLADNÝ BETÓN	
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVÁŤ SO SKUTOČNOSŤOU	
• PREČNÝ A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU SPRIAHAJÚCEJ DOSKY (min.hr.120mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JE TVORJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ OCELOVÉ MOSTNÉ ZÁBRADLIE VÝŠKY 1,10m.	
• BOČNÉ (POHĽADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASŤI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.	
• KAMENNÉ MURIVO OPŮR A KRÍDEL BUDE OČISTENÉ. CHÝBAJÚCE DOPĽNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.	
• AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRÁVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEVOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

LSP spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenské 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP. PROJEKTANT: ING. JANTOL <i>J. Jantol</i>	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ <i>M. Dubravský</i>
OBJEKT: 223-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-027		VYPRACOVAL: ING. R. FOTTA <i>R. Fotta</i>	KONTROLOVAL: ING. J. KURČ <i>J. Kurč</i>
PRÍLOHA:		MIERKA: 1:10-5:2:1	
		DETAILY	
		Č. PRÍLOHY: 7	